企业概况

广州市中域自动化研究所是一家专业从事船舶自动化仪表设计、制造、销售一体科技型企业。公司成立于1999年,2000年被广州科委认定高新技术企业。

经过十多年的不懈努力,本所已先后开发出船舶监测报警装置(液货舱、机仓、浮船坞、柴油机监控)、主机(尾轴)转速表、自动操舵仪、航行(信号)灯控制器(板),16路报警器、24路报警器和十六路巡检仪和舵角指示器等十几种具有自主产权产品,并成功地装备了国内外船舶几佰艘。

本所地址广州市天河区,交通便利,欢于造船界新老朋友前来指导工作,合作发展.。 本所目标:向广大客户提供优质、可靠、经济的船用产品,打破国外产品在导航,监 控和自控领域中一统天下的局面。



D2210/D2210A/D2210B/2210D16(24)路报警器

☆主要特点及功能:

报警器采用先进的单片机控制、可监测 16(24)路开关量报警点的工作状态,系统设计精巧、工作可靠、安装灵活方便。可应用于船舶货舱、机舱、柴油机、舵机、发电机和火灾报警之用。

对于中小型船采用一个主机和 1-2 个从机可作现场及远程显示,例驾驶室、轮机长室显示机舱报警。此时主机同从机只需 4 根连接(电源 2 根、通讯 2 根)。两机显示状态、功能完全一样。

主要特点及功能:

- 1、报警点可以是常开触点或常闭触点。
- 2、报警延时时间可根据需要在 0-4S 设置。
- 3、报警时闪光,应答后定光,定光后报警信号撤除、报警指示熄灭。
- 4、具有试灯、调光和消音功能,具有延伸报警触点。
- 5、具有 RS-485 通讯口可同远程计算机进行数据交换, 也可外接 1-2 个从机。
- 6、报警器 1-16 报警点报警时,可相应输出 DC24V、电流不大于 50mA 的电压信号,可用该信号 控制外部设备。本报警器只有 8 个输出端子,大于 8 点输出时,二点以或门方式并接一个输出端子。
- 7、D2210B 主要用于水密门报警,单数为红灯(左),双数为绿灯(右),红灯亮时报警(表示水密门打开),绿灯亮时不报警(表示水密门关上)。
- 8、D2210D-24 路报警(指示)器
- 8.1 报警指示)路数为 24 路。
- 8.2 D2210D 报警器有 2 个通讯口,一个接 D2210D 从机,一个与 PC 机(触摸屏)显示接口。
- 8.3 四种类型,

D2210D-24-BJ 用于各类报警;

D2210D-24-DJ 用于舵机显示报警,其中 1、2 路用作左泵、右泵工作指示、3、4 路用作操舵部位指示,5-24 路用于舵机报警,通讯输出符合 NMEA0183 格式;

D2210D-24-WJ 用于水密门,门开红灯亮,闪光报警。门关绿灯亮,不闪光,不报警。

D2210D-24-CJ 用于数据采集,不设闪光和报警功能。

8.4 供 PC 机,输出格式为标准 MODBUS 格式和 NMEA0183 格式

8.5 输出 12 路,分为继电器式和三极管式,继电器式输出为 125V/0.5A(每路),三极管式输出为 24V/50mA(每路),12 路输出可通过软件设置,对应于任一路 IN。

☆外形及尺寸:



D2210-16 正 面



D2210-16 背 面



D2210A-16 正 面



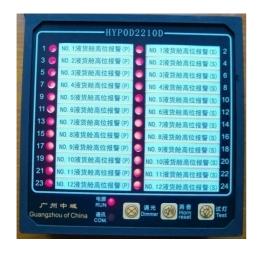
D2210A-16 背 面

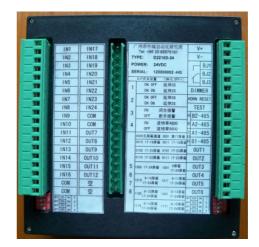


D2210B-16 正 面



D2210B-16 背 面



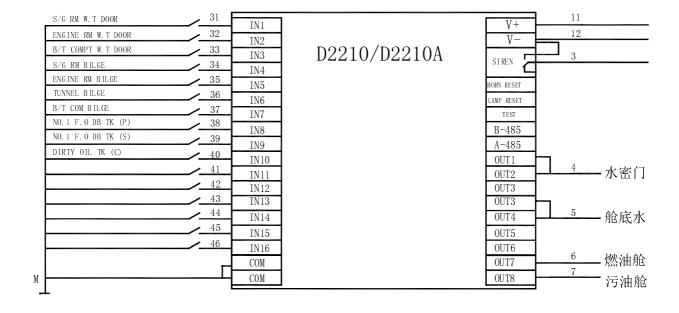


D2210D-24 正 面

D2210D-24 背 面

- *外形尺寸 144×144×60 mm³ , 开孔尺寸 139×139mm²
- *报警器主机、从机的外形尺寸和面板布置完全相同。

☆ 接线图典例



CDZ9903 转速表

☆主要特点及功能:

该转速表采用无接触传感器,精度可达 1%,最高测量频率 5KHZ,供电电源 DC24V。其中 CDZ9903A 型测量单向转速,CDZ9903B 型测量双向转速、CDZ9903B-m 型来采用磁性传感器测量双向转速。整套仪器基本配套为: 传感器、转速检测器、测速齿轮和显示器组成。可用于各类船舶柴油机、尾轴、发电机、电动机作测量转速之用。CDZ9903A 转速检测器可作转速继电器,供某些设备配套使用。

CDZ9903A 型最多可输出 4 种转速的控制信号 (无源触点)。CDZ9903B 型最多可输出 2 种转速的控制信号 (无源触点)。转速值均可人工设定。

若用作检测尾轴转速, 需告尾轴直径。

- 1、工作温度: -10—+55℃
- 2、测速范围: 20—30000 r/min (最大输入脉冲个数≤300000/分)
- 3、测量精度: 1-1.5%
- 4、超速报警:按用户要求(单向最多4点、双向最多2点)
- 5、供电电源: DC24V(15%)
- 6、消耗功率: <0.5W
- 7、正反转标志: 左边为反转(红)、右边为正转(绿)
- 8、输出: ±5V(Imax≥30mA)、±10V(Imax≥30 mA)、±1-30mA、4-20 mA

注:用于监测尾轴转速时,如尾轴直径大于300mm,应采用CDZ9903B-m转速表,此时传感器为磁性传感器,不仅可省掉测速齿轮,传感器也只需1只,价格也有所下降,非常适用于沙船。

☆外形图:



各部件图片



嵌入式转速表 CDZ9903-F144



CDZ9903BC200 转速检测箱打开图



CDZ9903B-m 模拟装置(演示按装示意图)

D2210B Façade

D2210B Back



CDZ9903B 转速模块

☆ 外形及按装尺寸:

名称型号	安装方式	外形尺寸 (mm³)	按装尺寸 (mm²)	备注	
CDZ9903A (B) 转速检测器模块	DIN35 导轨式	79×25×115	/	电源 DC24V	
CDZ9903-JB210 检测箱	挂壁式	200×200×150		电源DC24V或AC220V 带 CDF144 显示器	
CDZ9903-F144 指针式显示表	嵌入式	144×144×138	开孔尺寸 139×139		
CDZ9903-F96 指针显示器	嵌入式	96×96×92	开孔尺寸 93×93	显示器可根据需要,选	
CDF9903-B210 转速表箱	挂壁式	210×210×110		择型号和数量	
NBB5- ф 18 接近开关	螺丝固定	ф 18×50	Ф 18	或 φ 12×50	
CIT9903-4p-m 磁接近开关	螺丝固定	ф 18×65	Ф 18		
测速齿轮	螺丝固定	φXXXmm	卡箍两半 式按装	重量、外型尺寸视尾轴 直径有所不同	

CYD2 舵角指示器

☆主要特点及功能:

CYD2 型舵角指示器可采用交流或直流供电(交流 110-220V、直流 24V),具有精度高(≤0.5°)、工作无噪音、安装调整方便、价格便宜和带负载能力强等优点,整套仪器由舵角发送器、控制器、指示器(分嵌入式、挂壁式)三部分组成,控制盒上装有零位调节和满舵调节。可广泛用于大、中、小型船作舵角指示用。

本舵角指示器可以同传统的自整角机式三面舵角指示器配套使用,采用这种配套方式,不仅可节省咸本还可提高性能,带负载能力和精度都大为提高。

- 1、 指示精度: 不大于1°
- 2、 指示角度: ±40°
- 3、 工作温度: -25℃~60℃
- 4、 湿度: 95%温度 45℃
- 5、 振动: 2~80HZ 加速度≤0.7g
- 6、 工作电源: DC24V AC110-220VV
- 7、 消耗功率: <3VA(3瓦)
- 8、 最大带负载能力: 可带 10 路同型号指示器

☆ 外形图



三面舵角指示器



CYD2(R)控制器模块



CYD2 挂壁式舵角表



舵角发送器-嵌入式舵角表

☆ 物理特性::

序号	设备名称	外型尺寸 (mm³)	重量 (kg)	防护 特性	备
1	CYD2 发送器	210×210×142	2.4	防溅	
2	CYD2 控制盒	$98 \times 52 \times 149$	0.7	防溅	DC24V/AC220V
3	CYD2(R)控制器 模块	50×80×25	0.5	防溅	DIN35 导轧安装 DC24V
4	CYD2-F96 嵌入式舵角表	96×96×110	0.5	防溅	帯灯、可替代同 规格德国产
5	CYD2-F144 嵌入式舵角表	144×144×77	0.7	防溅	带灯、可替代同 规格德国产品
6	CYD2-B210 挂壁式舵角表	210×210×110	2.2	防水	带调光
7	ODS6A-1 三面舵角指示器	200×125	7	防溅	带调光 AC220V

航行灯控制器(板)

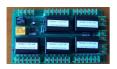
型号及图片

★10 路航行灯控制板 DC24V-60W 外型尺寸 132×129×25m m³



★10 路航行灯控制板 DC24V-60W

外型尺寸 132×129×25m ㎡



★ 10 路航行灯控制板 AC220V-60W 外型尺寸 132×129×25m ㎡



★ 12 路 航 行 灯 控 制 板 (带 通 訊) DC24V-60W,

外型尺寸 229×132×25m ㎡



★12 路航行灯控(独立消音) DC24V-60W,

外型尺寸 229×132×25m ㎡



说明

CDF9907 系列航行灯控制板采用先进的电子技术,所有电子元件均装在一块电路板上,可对 8、10、12 路航行灯(信号灯)进行控制。取样功耗低(24V、0.8W,220V、0.2W),使用指示灯电压宽(6.3V—24V)和用单个调光装置对 8-12 路指示灯进行亮度调节等显著优点。除此外,还有灯丝断报警和自动复位报警功能。该板再加上保险丝、钮子开关、指示灯、鸣音器等可组成性能优良的航行灯(信号灯)控制器。

注:

- 1、DC24V(8-12)路航行灯控制板性能和原理相同,外形尺寸不同。8路有闪光(非闪光)两种,10路有非闪光一种,12路有闪光一种。2、AC220V(10-12)路航行灯控制板高压(白炽灯)和低压(指示灯)电源完全隔离,安全性能好。有闪光(非闪光)报警两种型号:
- 3、CDF9907-2-24V-12- 带 RS-485 通訊输出 4、'闪光'表示灯丝断时,指示灯由常亮变为闪光,用 S 表示
- 5、型号:
- 5.1、CDF9907-2-24V-8-60W
- 5.2、CDF9907-2-24V-12-60W-(通訊)
- 5.3 CDF9907-2-24V-8-60W-S
- 5.4、CDF9907-2-24V-10-60W
- 5.5 CDF9907-2-24V-12-60W-S
- 5.6, CDF9907-2-220V-10-60W
- 5.7、CDF9907-2-220V-10-60W-S
- 5.8、CDF9907-2-220V-12-60W-S
- 5.9、CDF9907-2-24V-12-60W-S-d(独立消音)

型号及图片

★CDF9928/8 型航行灯控制器



*外型尺寸: 144×144×60mm³
*开孔尺寸: 139×139mm²
*重 量: 0.8Kg

★CDF9928-8D 型航行灯控制器



* 外型尺寸: 320×220×100mm³ 开孔尺寸 300×200 mm²

*按装底板: 300 ×250×70mm³

*重 量: 4.5Kg

说明

CDF9928/8型航行灯控制器采用触摸按键开关和小体积嵌入式结构,可直接控制 8 路功率不大于 60W 航行灯(信号灯)亮、熄。按供电电源不同分 A、B两种型号,其中CDF9928A为 DC24V供电,CDF9928B型为AC220V供电。

其特点:

- 1、功耗小
 - A 型<8W(8路 24V60W 灯全亮) B 型<5W(8路 220V60W 灯全亮)
- 2、具有试灯、消音、调光和外接报警喇叭功能。
- 3、背部装有16只保险丝。
- 4、安装方便,用户只需接入电源、航行灯即 可。
- 5 电 源:
 - a, AC220V, DC24V
 - b, DC24V

CDF9928D 型航行灯控制器(以下简称控制器) 是一种专为游艇设计的新型航行灯控制器。控制器具有试灯、调光、灯丝断报警、上/下灯转换、报警指示独立和 RS485 通讯等功能,可直接控制 8 路 DC24V60W 航行灯(信号灯) 亮/熄。控制器面板装有 7 路航行灯指示灯、主/付电源指示灯、试灯按键、调光旋扭、鸣音器和控制开关,

- *供电电压 DC24V
- *安装方式: 嵌入式
- *控制灯数: 8路 60W (24V)
- *带 RS485 通讯输出

★CDF9928A-18-24 路(总线式)

航行、信号灯控制器

输入板面板:

装驾控台面板上用于开/关、观察航行 灯工作状况。

外形及开孔尺寸:按船要求 面板厚度 铝板 3mm

输出板(OUT)接白炽灯和电源 输出板外形尺寸: 360×520×160mm³、







CDF9928A-24 路航行灯控制器(以下简称控制器)是一种新型航行灯控制器。控制器具有试灯、调光、消音、灯丝断闪光报警、报警指示灯独立、报警消音独立和 RS485 通讯等功能,可直接控制不大于DC24V/AC220V-60W航行灯(信号灯)亮/熄。

系统由输入面板和输出板两部分组成、输入面板由接收板和控制显示板二部分组成。 其中接收板和输出板为统一电路板,不同船型和不同布置只需更改控制显示板。

- *总线制: 输入板同输出板联接只需6根线
- *带通訊输出:可输出国际标准 0183 信息给 VDR
- *报警闪光: 灯丝断时指示灯由常亮变为闪光
- *消音独立:消音后不影响其它路报警
- *标准化:输入板、输出板通用,对不同船型要求,只需更改控制显示板
- *安全:强电、大电流不需进入输入板和控制显示板



输入板



输出板

十六路巡检仪

型号及图片

★、HYPO-M1200 巡回检测报警仪



形尺寸: 144×144×55mm 孔尺寸: 139×139mm

重 量: 700g 电 源: DC24V

背面接线图

A01	B01	C01	V+	
A02	B02	C02	V-	
A03	B03	C03		
A04	B04	C04	HIGH \	
A05	B05	C05	RELAY	
A06	B06	C06	LOW	
A07	B07	C07	RELAY L	
A08	B08	C08	SIREN	
A09	B09	C09	RELAY	
A10	B10	C10		
A11	B11	C11	RESET	
A12	B12	C12	RESEI	
A13	B13	C13	GND	
A14	B14	C14	B-485	
A15	B15	C15	A-485	
A16	B16	C16		

说明

HYPO-M1200 巡回检测报警仪(十 六路模 拟量)是目前最新一代智能化数字巡检仪。该型巡检仪按照船舶仪表特 点、要求进行设计制造,采用高性能单片机为核心及方型金属模压外壳。具有性能稳定可靠,式样美观精致、功能齐全适用等优点,特别适用各类船舶作机仓综合显示报警、泵房温度显示报警、液位指示报警。也适用于化工、冶金、火电、轻工等行业对生产过程中温度压力、流量进行集中测量显示。

主要特点及功能:

- 1、测量精度高,可对热电偶、热电阻和 远传电阻等输入信号进行高精度非线性校正。
- 2、报警上限:红灯闪亮,H,ALM继电器输出。

下限: 黄灯闪亮, L, ALM 继电器输出。

- 3、各通道可独立设定上下限报警值。
- 4、每一检测通道可根据现场情况任意选择打开和关闭状态。在通道关闭状态,该通道将无测量值显示及报警输出。
 - 5、失电后,参数可长期可靠保存。
- 6、具有巡回检测和定点检测切换功能。 定某点检测时,其它点仍在检测,如有高、低 限超标,相应点即可报警。
- 7、具有与上位机进行通讯的功能,可实 现现场数据的集中监视,仪表的集中操作。
- 8、具有灵活的面板设定参数功能,各参数均有上下限值及互联互锁功能。
- 9、具有液体比重设置功能、装载不同液体,只需输入液体比应重即可显示实际深度。
 - 10、输入信号类型

热电偶: B、S、E、K、T、J、R、N

热电阻: Pt100、Cu50、Cu100

标准信号: 0-10mA、4-20mA、 DC 0-5V DC1-5V

十六路平均值巡回监测控制仪

型号及图片

★、HYPOM1200F 十六路平均值

巡回监测控制仪



外形尺寸: 96×96×100mm³

开孔尺寸: 92×92mm²

重 量: 400g 电 源: DC24V

说明

HYPOM1200-F 十六路平均值巡回监测控制仪(以下称监控仪)同本所产品 M1200 十六路 巡检仪配套使用.即可用作十六路巡检仪显示付机使用,也用可用于测量主机排气缸所测点平均值,作监测报警或控制之用。二机连线只需二根通讯线。

当采用监控仪作十六路巡检仪显示付机使 用时,可节省大量按装电缆,并使按装调试 变得极为简单。

监控仪可人设置所测点与所测点平均值 上、下限报警值,报警状态由LED状态灯显示,并有继电器报警触点输出。

监控仪具有巡回检测和定点检测切换功能。巡回检测时: 1-16 路显示值对应巡检仪显示值,最后显示平均值(用 E=表示)。

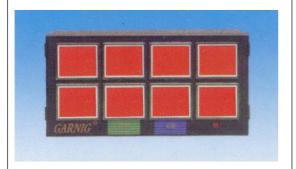
监控仪测平均值点数可人工没定(即没定2级公共参数 A1)。

二、主要技术指标

- 1、显示部分: 2 个 4 位 0.56 英寸 LED 数码管
- 2、显示精度: ±0.5%FS+1字
- A、设定精度:与显示基本误差一样。
- B、报警参数设定范围: 0~100%FS
- 3、测量通道数: 1-16 点(可人工设定、不随 巡检仪屏蔽点变化)
- 4、触点容量: 220VAC, 3A以下

型号及图片

★CDF9910型 8路闪光报警器



外型尺寸: 160×80×60mm³

量: 0.2 Kg

★15PPm 油份浓度汁



外形尺寸: 336×420×216mm³ 按装尺寸: 383×210mm²(Φ8×4)

说 明

CDF9910型 8路闪光信号报警器采 用高性能单片机控制,显示采用 LED 平板指示灯。输入信号可以是常开或常 闭(改动内部跳线)也可以高电平或低 电平。适用范围广,工作可靠、价格便 宜。

供电电源: DC24V 或 AC220V (订 货注明)

指示灯颜色配置: 8 路全红或按用户 要求。

记忆功能: 订货时注明, 可带此功能。

产品特点: XOC-01型 15PPm 舱底水 报警装置符合国际海事组织规范要求 《MEPC107 (49)》, 装置采用红外测量 和单片机技术而研制开发的一种新产 品,适用于船舶底含油废水的在线监 测,具有信息储存、打印功能,并能与 上位计算机连接,实行远距离监控。装 置获得 CCS 型式认可证书。

Δ性能指标:

 $0\sim30$ PPm Δ测量范围

Δ测量精度 ± 5 ppm

Δ报警工作点 15ppm

△报警继电器负载能力 5A/250v

△输出信号 4~20mA、0~10V DC

△重 量 13.5kg

Δ电源 AC220V、AC330V 50Hz/60Hz

功耗 20W

自动操舵仪

型号及图片

★CDH2008 自动操舵仪主机



外型尺寸: 285×177×52mm³(10版)

重 量: 1.6 Kg

★CDH2008X 自动操舵仪主机



外型尺寸: 144×144×65mm³

重 量: 1.6 Kg

★隨动操舵装置`



★舵角发送器



说明

CDH2008 自动操舵仪可同陀螺罗径、磁罗径、GPS 接口, 航向输入信息为标准 IEC61162 格式 (0183 数字信号),适装于各类水面船舶。

操舵仪采用先进的单片计算机技术,性能稳定可靠,同老式自动舵相比,彻底取消了复杂的机械传动。

操舵仪真航向、给定航向显示采用独立数码管显示,分辨率 0.1°,使用观察十分方便。

操舵仪按模块化要求设计,对外接线均采用插 拔式插头,大大地方便了维修和更换,也方便总 体布置。远洋船舶可采用备一套主机办法解决修 理问题,当出现故障时,更换主机不超过十分钟。

主要技术指标:

- 1、输入电源: DC24V±20%
- 1、最大输出功率: DC24V 2A(电磁阀)
- 2、航向精度: 陀螺罗径 ≤0.2° 磁罗径 ≤1(有少数点±1.5-2°)
- 3、保持航向精度:
 - 1-2 级海况 1°
 - 4-5 级海况 2-3°
- 4、环境温度: -10-55℃
- 5、具有比例、微分、天气及亮度调节。
- 6、具有偏航报警和自复位功能。

产品配套:按用户需求



罗径转换器、尾轴测温装置

型号及图片

说明

★磁罗径转换器



磁罗径转换器是一种高性能的船舶数字化设备,它可将磁罗径航向信号转换成标准 IEC61162/NEMA0183 信号输送给其它设备例如自动舵、AIS、GPS、雷达等。

该转换器安装时只需将磁传感器装于 磁罗径中央,转动磁传感器使转换器上显 示数值同磁罗径一致后,用不干胶粘牢并 用玻璃胶加固即可。

★电罗径转换器



电罗径转换器能将传统船用陀螺罗径 经输出的同步或者步进格式的航向信号转 换成标准 IEC61162/NEMA0183 信号输送给 其它设备例如自动舱、AIS、GPS、雷达等。

该转换器使用时请按说明书接线、调整使转换器上显示数值同电罗径显示数值 一致即司

★、尾轴测温装置



尾轴测温装置用于监测主机尾轴工作温 度,当尾轴工作温度超限时发出声光报警, 也可用于监测其它设备。

*测量温度	-50600
*监测点数	2 点
*精 度	1
*供电	DC24V
*报警设置	任意
*报警输出	二路独

HYPO—D2210D 柴油机报警控制装置

☆ 主要特点及功能:

D2210D柴油机控制装置由机傍控制箱和遥控板组成,可同康明斯柴油机配套 使用。机傍箱装于机仓,面板装有转速表、排气温表、水温表、油温表、油压 表、电压表、计时器和运行(RUN)、超速停(OS)、齿轮油压低(LOS)、水温高(HWT)、 油压低和应急停车(ES)指示灯,用于指示机器的工作情况。除此外,还装有电源、启 动、应急停车、遥控/机旁转换开关和按钮。箱内装有CDZ9903转速继电器和其它相关继 电器等。

遥控板装于驾驶室, 板上装转速表、水温表、油温表、油压表、电压表、和 运行(RUN)、超速停(OS)、齿轮油压低(LOS)、水温高(HWT)、油压低和应急停 车(ES)批示灯、鸣音器用于指示机器的工作情况。除此外,还装有启动、应急停车、 遥控/机旁转换开关和按钮。装有亮度调节。

机傍箱外形尺寸: 400mm×500mm×200mm 遥控板外形尺寸: 250mm×250mm×100mm

☆外型及照片

遥控板





机傍箱





HYPO—D2210 柴油机报警控制装置

☆主要特点及功能

HYPO—D2210 柴油机报警控制装置同康明斯柴油机配套使用,适装于单双主机沿海交通船、客船及货船,报警装置设有 16 个报警点。

报警箱装于机舱,箱内装 D2210 十六路报警主机 1 只,CDZ9903A 转速检测器 2 只(或 1 只)和一块停车控制板。显示面板装于驾驶室。报警箱同显示面板连接导线只需 6 根(信号 2、电源 2、应急停车 2)。1—8 路报警点用于报警及控制停车(例如:水温高、油压低、超速、应急停车),9—16 路用于报警(例如:水温高、油压低、超速、齿轮油压低),在 16 路范围内可由用户自行设定报警控制内容。

在报警箱和显示面板均可进行消音、应答及报警检查,两处显示及工作同步一致。

报警箱外形尺寸: 300mm×400mm×150mm

报警箱供电电源: DC24V ±15%

☆外形及照片

显示面板

报警箱







CDF9916型 液位、温度、压力、高/高高位监测报警装置

☆ 主要特点及功能:

该型监测报警装置,用于化学品船、油船等类似船舶货舱、液货舱作液位、温度、压力、高位/高高位显示和报警之用。装置可整型供货,也可单型供货,例 CDF9916T(温度)便可用于泵房货油泵、压载泵、扫舱泵作温度监测报警之用。

整套装置由液位、温度、压力、高位传感器,安全栅,十六路巡检仪、十六路报警器及电源、开关、消音、试验、定光按钮组成,外形有安装板式、箱式和柜式三种,下图为安装板式装于驾控台(货控台)和货控台式。

※主要性能:

监测范围

液位: 0-30m

温度: -199℃~600℃

压力: -0.01~5Mpa

高位: 95%、98%

精度: 1%

※工作环境温度

主机(巡检仪、报警器、安全栅等)-10℃-55℃

液位变送器: -20℃~80℃

温度传感器: -199℃~600℃

压力变送器: -20℃~70℃

高/高高位传感器: -30℃~80℃

※供电电源: AC220V -10%~+6%

DC24V $\pm 10\%$

- ※ 系统消耗功率 80W (12 货舱, 48 点)
- ※本质安装全型
- ※防护型式

主机: IP22

传感器: IP67

- ※防爆等级: Exia II CT3-CT6
- ※液位测量具有比重设定功能
- ※定点检测显示时其它点照常检测,如有超越上、下限会立即报警。
- ※具有共享消音、定光和试验按键。
- ※具有报警闪光、应答定光、和消音自动复位功能。

☆ 外型典例:

20



嵌入式装驾控台(货控台)



货舱监控台



高高位传感器



温度传感器



压力传感器



液位传感器





浮船坞监控糸统--阀门液位遥测、遥控装置

CDF9916 浮船坞监测控制系统(以下称船坞监控系统)用于船坞四角液位深度、压载仓液位深度监测,电动阀门开/关控制和阀门开/闭及故障,水流流向和压载泵运行指示。4000T船坞监控系统系统容量为模拟量 96点、开关量 864点,合计 960点。

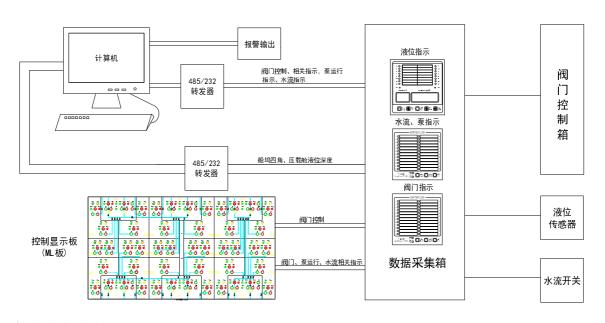
本系统控制显示系统为二套,一套为工控机控制显示,一套为 ML 板控制显示,两套互为独立,均采用总线控制,性能先进、简单实用,经济效益等性能十分显著。 采用本系统能大幅度减少使用电缆数量、 降低船厂采购及按装成本,并使调试维护 变得十分方便。

2、系统组成

船坞监控系统由工控机、组态软件、显示器、不间断电源、数据采集箱,(6台)、ML板(包括控制板)、液位传感器(22台)和电子式水流开关(36只)组成。见原理框图。







浮船坞监控系统原理框图

产品介绍







广州市中域自动化研究所

Guangzhou Sinocon Automation Institute

船舶自动化

装船设备国产化

让中国船舶设备走向世界



地 址:广州市天河棠东东路 120号 1505室

电话:020-85578161、13310897096

邮编: 510665 Email: <u>sinocon_gz@163.com</u>

网址: www.csgtzy.com.cn